

# **BELEIDSPLAN 2018 /2022 VAN DE COMMISSIE AANGEPAST ROEIEN BIJ De KONINKLIJKE ROEI- EN ZEILVERENIGING 'HET SPAARNE'.**

## **1. Inleiding.**

Al ruim 30 jaar bestaat bij 'Het Spaarne' voor mensen met één of meerdere beperkingen de mogelijkheid om de roeisport te beoefenen.

Aanvankelijk begonnen als initiatief van een tweetal ouders dat hun gehandicapte kind wilde laten roeien, is de CAR ( de Commissie Aangepast Roeien ) doorgegroeiwd naar een niet meer weg te denken onderdeel van 'Het Spaarne'. Dat doorgroeien heeft zich in eerste instantie langs organische weg voltrokken. In de loop der jaren is bij de CAR echter meer structuur ontstaan: Doelstellingen zijn helderder geworden en de doelgroep is verbreed. Inmiddels zijn tussen de 25 en 30 mensen met een beperking bij 'Het Spaarne' wekelijks aan het roeien. Zij zijn volwaardig lid, betalen de normale contributie en dragen naar vermogen hun steentje bij aan de vele taken binnen de vereniging.

Met de CAR binnen haar geledingen geeft de vereniging er blijk van zich bewust te zijn van haar sociale verantwoordelijkheid. Immers, sportbeoefening door mensen met een beperking is inmiddels een belangrijk maatschappelijk thema geworden. Op verschillende niveaus binnen de maatschappij, de politiek en de sportwereld wordt aandacht aan deze vorm van sportbeoefening gegeven. Overheid en bedrijfsleven blijken inmiddels steeds meer bereid initiatieven en ontwikkelingen op het gebied van aangepaste sportbeoefening via het bieden van faciliteiten en subsidiëring te stimuleren. Die maken het voor een sportvereniging des te interessanter om aan gehandicaptensport te (gaan) doen.

Om zijn ambities waar te maken wil de CAR een meerjarig traject uitstippelen. Dit beleidsplan moet daarvoor een eerste aanzet geven.

## **2. Wie zijn wij van de CAR en op wie richten wij ons?**

De commissie aangepast roeien (CAR) is binnen de KR&ZV 'Het Spaarne' het verenigingsonderdeel dat zich bezighoudt met het in de ruimste zin van het woord bevorderen van de roeisport door mensen met een beperking.

Als zodanig zien wij mensen met:

- Fysieke beperkingen.
- Geestelijke of verstandelijke beperkingen.
- Visuele beperkingen.
- Auditieve beperkingen.
- Een combinatie van de hiervoor genoemde beperkingen dan wel andere persoonlijke omstandigheden die het participeren bij het 'reguliere' roeien niet mogelijk dan wel erg moeilijk maken.

Het uitgangspunt bij alle activiteiten van de CAR is niet het focussen op hetgeen mensen niet kunnen, maar op wat ze wél kunnen. Het hen laten ontdekken van hun mogelijkheden en hen vervolgens bij de verdere ontwikkeling daarvan begeleiden.

Deelname aan de CAR door mensen met een beperking kent wel enige restricties: De CAR regelt niet het vervoer van deelnemers en verricht geen ( ondersteuning bij ) persoonlijke verzorging.

Hulphonden zijn alleen toegestaan na voorafgaand overleg waarbij de desbetreffende roeier er zelf voor dient te zorgen dat de hond gedurende de periode dat hij/zij in een boot zit wordt opgevangen. Noch KR&ZV 'Het Spaarne', noch de CAR aanvaarden verantwoordelijkheid voor een hulphond.

Wanneer een deelnemer wel gebruik moet maken van het in de voorgaande alinea's genoemde, dient hij/zij – bijvoorbeeld door het inschakelen van een buddy – daar zelf zorg voor te dragen.

### **3. Wat zijn onze doelstellingen?**

Onder bevordering van de roeisport voor mensen met een beperking verstaan wij:

- Het bieden van roei instructie met als doel het behalen van de verschillende bij KR&ZV 'Het Spaarne' gangbare roeiproeven.
- Het de mogelijkheid bieden van het in groepsverband recreatief roeien, met als insteek sociale contacten en fysieke ontwikkeling voor mensen die niet in staat zijn om roeiproeven te behalen.
- Het zowel binnen als buiten de vereniging organiseren van dan wel deelnemen aan activiteiten, evenementen en wedstrijden gericht op onze doelgroep.
- Het door niet leden van de vereniging, met vergelijkbare beperkingen als die van onze doelgroep, kennis laten maken met de roeisport door middel van het geven van voorlichting, demonstraties en clinics.

### **4. Organisatie en plaats van de CAR binnen 'Het Spaarne'.**

De CAR is binnen de KR&ZV 'Het Spaarne' een zelfstandige afdeling. Dat wil zeggen dat de CAR beschikt over:

- een eigen commissie die zelf bepaalt welk lid welke taken op zich neemt,
- eigen roei instructeurs / roeimaten en
- eigen deelnemers (roeiers met een beperking)
- de CAR bepaalt zelf welke activiteiten worden georganiseerd en aan welke andere activiteiten wordt deelgenomen.

Het integreren van deelnemers van de CAR binnen het 'reguliere' roeien is, hoewel mogelijk, geen doel op zich. Deelnemers kunnen, zolang hun lidmaatschap duurt, bij de CAR aangesloten blijven.

Deelnemers betalen, na hun aanmelding op reguliere wijze contributie. Zij zijn volwaardig lid van KR&ZV 'Het Spaarne'.

Roei instructeurs / roeimaten worden via het ledenbestand van 'Het Spaarne' betrokken.

Binnen het bestuur van 'Het Spaarne' is één bestuurslid contactpersoon voor de CAR. Dit bestuurslid heeft tot taak om in samenspraak met de voorzitter van de CAR alle CAR aangelegenheden bij het bestuur te behartigen.

Financiële en materiële behoeften van de CAR vormen een geormerkt onderdeel van de begroting en het materiaalplan van de vereniging. Een kleine reservering t.b.v. ad hoc behoeften is daarnaast gewenst.

## **5. Aandachtspunten voor de CAR in de komende jaren:**

- a- De beschikbaarheid van voldoende financiële en materiële middelen om de doelstelling te waarborgen.
- b- De in- en uitstroom van deelnemers.
- c- De in- en uitstroom van instructeurs/roeimaten.
- d- Het experimenteren met de mogelijkheid voor deelnemers met een visuele beperking om op verantwoorde wijze zelfstandig in éénpersoons boten te roeien.
- e- CAR digitaal.
- f- Ruime bekendheid met de CAR binnen en buiten de vereniging.
- g- De kwaliteit van de instructie.
- h- Beschikbaarheid, aanschaf, onderhoud en tijdige vervanging van boten en materiaal.
- i- De veiligheid tijdens de instructie en activiteiten.
- j- Sociale cohesie en activiteiten
- k- het zoeken van samenwerking met de afdeling Spaarne Sailability
- l- verbeteren van de toegankelijkheid van het verenigingsgebouw en -terrein

### **5a – Beschikbaarheid van voldoende financiële middelen:**

Jaarlijks stelt de CAR een materiaalplan en budget op waarin wordt aangegeven welke opleidingen, huur van vervoersmiddelen, hulpmiddelen, welk (onderhoud aan het) materiaal en welke overige aan de vereniging toe te rekenen ( financiële ) middelen in de loop van het volgend boekjaar noodzakelijk zijn. Dit plan en budget worden in samenspraak met de contactpersoon voorgelegd aan het bestuur van 'Het Spaarne' t.b.v. de jaarlijkse begrotings- en botenplanprocedure.

Bij (gedeeltelijke) afwijzing van de plannen overlegt het bestuur met de CAR-commissie over oplossingen. Na overeenstemming vormt dit materiaalplan en budget onderdeel van het botenplan en de begroting van de vereniging.

Vaste onderdelen van het budget zijn:

- De kosten van het werven, behouden en opleiden van instructeurs.
- De kosten van deelname aan activiteiten, waaronder begrepen het vervoer van boten dan wel de huur daarvan. Dit neemt overigens niet weg dat in voorkomende gevallen aan deelnemers aan activiteiten een eigen bijdrage gevraagd zal worden.
- Aanschaf en onderhoud van materiaal, niet vallend onder het botenplan.

Het jaarlijks materiaalplan met daarin de wensen tot aanschaf, onderhoud en vervanging van het bij de CAR in gebruik zijnde materiaal wordt als vaste bijlage aan het budget toegevoegd. Aan het einde van een boekjaar verantwoordt de CAR tegenover het bestuur van 'Het Spaarne' het gevoerde financiële en materiële beheer.

### **5b – De in- en uitstroom van deelnemers:**

Om de werkzaamheden van de CAR in zijn huidige opzet uitvoerbaar te houden streeft de CAR voor de middellange termijn naar een aantal van ongeveer 30 deelnemers. Op langere termijn kan, mits het aantal

roeimaten/instructeurs gelijke tred houdt, het aantal deelnemers nog wel toenemen. Mogelijk kunnen dan ook op andere dagen dan thans CAR-activiteiten plaatsvinden.

Bij aanmelding van een deelnemer vindt een intake plaats. Bij minderjarigen worden de ouder(s) of verzorger(s) daarbij betrokken. Op basis van die intake wordt besloten of de kandidaat als CAR roeier wordt geaccepteerd. Eventuele uit de intake voorkomende bijzonderheden worden in een daartoe aan de kandidaat uit te reiken roeipaspoort opgenomen. In dit paspoort wordt tevens het voor en met de 'nieuwe' roeier afgesproken instructietraject vastgelegd.

Het beheer van dit paspoort ligt bij de roeier.

De procedure voor aanneming en intake is als bijlage bij dit beleidsplan gevoegd.

Als middel om deelnemers te verwerven worden de volgende activiteiten ingezet:

- Mond tot mond reclame door leden van 'Het Spaarne'.
- Informatie via op de doelgroep gerichte scholen en instellingen.
- Informatie via artsen en para medici.
- De website
- De Uniek sporten app
- Publiciteit via lokale media
- Deelname aan manifestaties, markten, open dagen etc.

Op dit moment kan de CAR in onvoldoende mate voldoen aan de mogelijkheid om kandidaat deelnemers met een aanzienlijke mobiliteitsbeperking, als bijvoorbeeld rolstoel gebonden mensen of reumapatiënten, instructie te geven. De faciliteiten om zo iemand in een boot te krijgen ontbreken, terwijl daarnaast ook de voor deze mensen juiste roeibankjes niet aanwezig zijn. In de komende jaren wil de CAR de daarvoor benodigde middelen als een eenvoudige tillift en vaste roeibankjes in overleg met de materiaalcommissaris aanschaffen. De mogelijkheden van subsidie zullen nader worden onderzocht.

Wanneer een CAR-roeier zijn lidmaatschap van 'Het Spaarne' beëindigt, vindt een exit-interview plaats. Doel daarvan is om te vernemen hoe de roeier de CAR heeft ervaren en daaruit eventueel lessen voor de toekomst te trekken.

#### **5c. De in- en uitstroom van instructeurs/roeimaten:**

Om de continuïteit binnen de CAR te waarborgen, is een verhouding van 1 instructeur/roeimaat per CAR-deelnemer gewenst. Dit wil overigens niet zeggen dat elke deelnemer een eigen vaste instructeur krijgt.

Instructeurs/roeimaten worden onder de leden van 'Het Spaarne' gezocht. Motivatie en affiniteit met de doelgroep alsmede voldoende eigen roeivaardigheid zijn daarbij de geldende vereisten. Een instructeur/roeimaat moet beschikken over een door de vereniging aan te vragen Verklaring Omtrent het Gedrag.

Instructeurs die deelnemers opleiden voor een roeiproef moeten daarnaast in ieder geval voldoende gekwalificeerd zijn om de gewenste instructie te geven.

Om voldoende instructeurs / roeimaten te werven en het aantal op peil te houden moet gedacht worden aan:

- Het vergroten van de bekendheid rondom de CAR binnen de vereniging.
- Mond tot mond reclame naar en actieve benadering van individuele leden.
- Het zichtbaarder maken van het aangepast roeien op de website.
- Regelmatige publiciteit over de CAR en ondernomen activiteiten via de binnen de vereniging bestaande media of extra nieuwsbrieven.

#### **5d. Het experimenteren met de mogelijkheid om visueel beperkte deelnemers in éénpersoons boten te laten roeien:**

Bij een aantal visueel beperkte CAR-roeiërs bestaat de sterke behoefte om in een éénpersoons boot (C1) te varen. Tot op heden verleent het verenigingsbestuur daarvoor echter geen toestemming.

De CAR heeft zich naar aanleiding van het bestuursstandpunt in deze bij andere verenigingen en de KNRB georiënteerd en is daarbij tot de ontdekking gekomen dat men elders in den lande, zij het onder strikte voorwaarden op het gebied van veiligheid en begeleiding, deze mogelijkheid biedt.

De desbetreffende roeiërs worden daarbij direct begeleid door een in een andere boot mee roeiende instructeur, aangevuld door een instructeur die vanaf de wal de zaak nauwlettend in de gaten houdt.

De CAR stelt zich daarom voor om op korte termijn en separaat van de afdoening van ons beleidsplan met het bestuur van Het Spaarne in overleg te gaan over de vraag of – en onder welke voorwaarden – het bestuur genegen is op het ingenomen standpunt terug te komen.

#### **5e. CAR digitaal:**

We onderscheiden de volgende (digitale) media:

- De website van de vereniging.  
Er wordt naar gestreefd dat de CAR een banner krijgt op de homepage van 'Het Spaarne'. Achter deze banner zit een algemeen verhaal over de CAR zoals: doelstellingen, soort beperkingen, plaats in de vereniging, aanmeld procedure, contacten etc.
- De specifieke CAR emailadressen  
De CAR heeft verschillende emailadressen ter beschikking van waaruit informatie voor de roeiërs en roeimaten wordt gecommuniceerd.
- De unieke sportapp.  
Dit is een algemene app voor een smartphone of laptop. Hierop kunnen sportverenigingen informatie geven wat zij te bieden hebben aan faciliteiten voor mensen met een beperking.

#### **5f. Ruime bekendheid met de CAR binnen de vereniging:**

Het is van evident belang dat binnen de vereniging de nodige sympathie voor de CAR en zijn deelnemers bestaat. Niet CAR- leden dienen te beseffen dat de CAR op sommige momenten – denk bijvoorbeeld aan het inschepen bij de instructie of activiteiten – van hen enig begrip en geduld kan vergen. Bij incidentele activiteiten kunnen voorts op ad hoc basis vrijwilligers uit de vereniging worden ingezet.

Om als CAR binnen de vereniging de nodige goodwill te verkrijgen is het van belang dat via de verschillende organen van de vereniging stelselmatig wordt stil gestaan bij de CAR en haar activiteiten. Overleg met kaderleden van andere onderdelen van 'Het Spaarne' als jeugd, toer roeien, wedstrijdroeien etc. is daarbij van belang.

Last maar zeker niet but least moet de CAR voor zijn instructeurs/roeimaten putten uit het reguliere leden bestand.

De CAR zal om de publiciteit rondom de CAR te verbeteren een CAR vrijwilliger belasten met PR activiteiten rondom de CAR . Voor de contacten met andere onderdelen van de vereniging zijn de leden van het CAR bestuur verantwoordelijk.

#### **5g. Kwaliteit van de instructie:**

De instructie bij de CAR en de begeleiding bij activiteiten vindt plaats door leden/vrijwilligers van 'Het Spaarne'.

Instructeurs die opleiden voor proeven moeten tenminste zelf de proeven waarvoor zij opleiden met goed gevolg hebben afgelegd. Instructeurs die zich meer bezig houden met recreatief roeien moeten in elk geval de basisproeven en de stuurproeven hebben behaald.

Het is gewenst dat instructeurs van de CAR deelnemen aan de door 'Het Spaarne' jaarlijks te verzorgen in house opleidingsavonden. Daarnaast is het wenselijk dat instructeurs de gelegenheid krijgen om deel te nemen aan door 'Het Spaarne' te organiseren verkorte EHBO opleidingen

Het is van belang dat een aantal instructeurs de door de KNRB op de doelgroep gerichte opleidingen als RIAR (Roei Instructeur Aangepast Roeien) 1 en 2 gaan volgen. In de begroting van de CAR wordt hiervoor een post opgenomen. Eén en ander laat onverlet dat in bepaalde gevallen een deel van de kosten op de deelnemers kan worden verhaald.

#### **5h. Beschikbaarheid, aanschaf, onderhoud en tijdige vervanging van boten en ander materiaal:**

Op de dagen dat de CAR haar wekelijkse instructiemomenten heeft, dienen er voldoende boten beschikbaar te zijn. Dit betreft over het algemeen wherries en C4-en. Daartoe heeft de CAR een voorrangspositie bij het reserveren van boten. De planner kan één week van tevoren boten reserveren.

Andere onderdelen van de vereniging die voor een evenement extra boten afschrijven, houden rekening met het bestaan van de CAR. De CAR op haar beurt is bereid om op bepaalde momenten in overleg met die andere verenigingsonderdelen haar voorkeursrecht op te geven.

In het aanschaffingen- en vervangingsplan voor boten van 'Het Spaarne' wordt zoveel als mogelijk met de wensen van de CAR rekening gehouden.

Voor de CAR is aangepast materiaal als speciale rolbankjes, aangepaste riemen, drijvers, hulpmiddelen voor in- en uitstappen etc. nodig. Aan de behoefte aan dit materiaal wordt in samenspraak met de materiaalcommissaris voorzien.

CAR-materiaal kan uiteraard ook door andere leden van 'Het Spaarne' worden gebruikt. Wij zien nu al een toenemend aantal oudere leden dat gebruik maakt van de hulpmiddelen voor het instappen die de CAR gebruikt. Het eerste gebruiksrecht van dat materiaal berust echter wel bij de CAR. Indien door dergelijk

gebruik CAR-materiaal verloren raakt of beschadigd wordt komen de kosten daarvan voor rekening van het algemene budget van de vereniging.

Voor de vervanging van hulpmiddelen wordt jaarlijks een plan gemaakt. De kosten daarvan zullen in de begrotingsvoorstellen van de CAR worden opgenomen.

#### **5i. Veiligheid tijdens instructie en activiteiten:**

Deelnemers aan de CAR zijn in het algemeen meer kwetsbaar dan mensen zonder de problematiek die veel leden van de doelgroep kenmerkt. Dit betekent dat bij instructies en activiteiten extra aandacht aan de veiligheid moet worden besteed.

De veiligheid van de CAR-deelnemers is de primaire verantwoordelijkheid van de roeiers – eventueel hun ouders/verzorgers – . De instructeurs/roeimaten zien er zowel vóór als tijdens het roeien op toe dat door roeiers algemene of individuele veiligheidsafspraken en –voorschriften worden nagekomen. De roeimaten/instructeurs hebben daarbij, bij verschillen van mening het laatste woord. Zij kunnen desnoods een roeier van deelname uitsluiten. Alle bij de CAR betrokkenen dienen zich steeds van eventuele veiligheidsrisico's bewust te zijn en waar nodig handelend op treden. Om de veiligheid zoveel als redelijkerwijs mogelijk is te waarborgen is een apart Veiligheids- en Gedragsprotocol opgesteld dat voor ieder geldig is. Dit protocol is als bijlage aan dit plan toegevoegd.

Het is voorshands gewenst dat tijdens de instructiemomenten in ieder geval één instructeur/roeimaat in het bezit is van het diploma van de verkorte EHBO opleiding. Daarnaast dient tenminste één instructeur/roeimaat in staat te zijn om te reanimeren en de AED te bedienen. Op termijn wordt er naar gestreefd dat ten allen tijde voldoende mensen die over deze vaardigheden beschikken aanwezig zijn.

Tenminste éénmaal per jaar wordt een dagdeel besteed aan het hoe te handelen wanneer een roeier is omgeslagen. De roeiers worden op deze wijze bekend gemaakt met de te gebruiken methode om weer in hun boot te komen dan wel hoe, wanneer dit niet lukt, anders te handelen. Zij leren dan tevens hun angst voor het omslaan te overwinnen.

#### **5j. Sociale cohesie binnen de CAR:**

Om de onderlinge band binnen de CAR te bevorderen worden, naast de door de vereniging georganiseerde activiteiten, door de CAR periodiek (sociale) activiteiten rondom het roeien georganiseerd. Daarnaast vindt na elke instructie een gezamenlijk thee- of koffiemoment plaats.

Voorbeelden van sociale activiteiten zijn:

- Erwtensoeptocht
- Voorjaarspicknick
- Onderlinge wedstrijden
- Lichtjestocht

Wanneer vanuit deelnemers van de CAR andere suggesties komen staat de CAR daar voor open.

Vanuit het via vrijwillige bijdragen van alle bij de CAR betrokkenen gevulde 'wel en wee potje' ontvangen deelnemers en instructeurs/roeimaten bij voorkomende gelegenheden een attentie.

## **5k. Spaarne Sailability**

Sinds 2018 heeft 'Het Spaarne' een afdeling aangepast zeilen, Spaarne Sailability. De CAR wil graag met deze afdeling samen werken en haar expertise delen. Op deze manier creëren we een win-win situatie voor de vereniging.

## **5l. Toegankelijkheid van het verenigingsgebouw en –terrein**

Helaas zijn ons verenigingsgebouw en terrein niet overal even goed toegankelijk voor aan een rolstoel, scootmobiel of rollator gebonden en wel anderszins beperkte mensen.

Voorbeelden hiervan zijn :

- Het ontbreken van een plateaulift, waardoor mensen die alleen met een tillift uit de rolstoel kunnen komen niet naar boven kunnen. En de rolstoel zelf kan ook niet naar boven komen, tenzij de trap opgetild. Hetgeen niet mogelijk is met alle rolstoelen, vanwege gewicht en afmeting.
- Het is niet goed mogelijk om met een scootmobiel en/of rolstoel van de wal op het vlot te komen.
- De ruimte tussen de planken van het vlot zijn dermate groot dat de wielen van rolstoelen en rollators daar tussen blijven hangen
- Er is geen alarm in het (invalide) toilet op de begane grond

Voor visueel beperkte mensen is er geen markering

Binnen de CAR is een groepje deelnemer geformeerd dat in samenspraak met de commissie verbouwing bovenloods plannen voor verbetering van de toegankelijkheid gaat ontwikkelen.

## **6. Activiteiten met niet leden**

### **6a. Het organiseren van clinics:**

In onze regio bestaan diverse instellingen waar tot onze doelgroep behorende mensen verblijven dan wel via zo'n instelling therapieën of opleidingen volgen.

Voor die instellingen organiseert de CAR met een zekere regelmaat clinics. Wij willen dat blijven doen en deze activiteiten waar mogelijk uitbreiden.

Met deze clinics:

- Dragen wij als vereniging in maatschappelijk opzicht ons steentje bij.
- Bevorderen wij de goede naam van 'Het Spaarne'
- Kunnen wij nieuwe deelnemers werven
- Brengen wij mensen in contact met de roeisport waarbij wij hen eventueel stimuleren zich aan te melden bij een roeivereniging in hun regio.

De clinics worden verzorgd door instructeurs/roeimaten van de CAR en door vrijwilligers uit de vereniging.

### **6b. Wedstrijd ambitie:**

In het verleden werden door en tussen diverse verenigingen wedstrijden vooraangepaste roeiers georganiseerd. Dit initiatief is helaas dood gebloed. Wij stellen ons voor om de komende jaren in overleg met andere verenigingen die aangepast roeien verzorgen en de consulent aangepast roeien van de KNRB te

bezien of weer tot een herstart van deze activiteit kan worden gekomen. Binnen de CAR van het Spaarne is zeker potentie voorwedstrijd roeien aanwezig.

#### **6c. Het fungeren als expertise vereniging:**

Een paar jaar geleden bereikte ons vanuit de KNRB het verzoek om als expertisevereniging voor aangepast roeien te fungeren. Vanuit onze expertise kunnen en willen wij andere verenigingen die over een afdeling aangepast roeien beschikken dan wel zo'n afdeling willen opstarten ondersteunen.

Met de KNRB willen wij deze rol meer invulling geven. Het is wenselijk dat een lid van de CAR commissie zitting heeft in de CAR van de KNRB.

#### **7. Tenslotte.**

Het implementeren van een beleidsplan als dit is een traject van meerdere jaren. Het vraagt de inzet van menigeen. Daarbij gaat het zowel om het verenigingsbestuur, de CAR-commissie, roeimaten /instructeurs, roeiers en overige leden van 'Het Spaarne'.

Als eerste willen wij in 2018 de instemming van het bestuur met ons plan. Daarna willen wij het plan breed uitdragen binnen de vereniging. Wij zullen voorts in 2018 met verschillende subcommissies de nadere uitwerking van de verschillende onderdelen van dit plan ter hand nemen.

Eind 2018 moeten de eerste stappen gezet zijn. Wij zullen dan ook een eerste evaluatie doen.