



## Uitleg en regelingen omtrent het digitale vaarverbod

24102013/AS

### 1. Inleiding

Het systeem waarmee tot op heden wordt aangegeven of een vaarverbod geldt is het welbekende bordje in de loods. In de afgelopen jaren is echter gebleken dat nogal eens discussie ontstaat over de actualiteit van het bordje. Daarnaast wordt soms 'zelfwerkzaamheid' betracht op het al dan niet gelden van een vaarverbod door leden (het zelfstandig draaien van het bordje), terwijl dit in het Reglement van Orde expliciet niet is toegestaan. Hierdoor ontstaan mogelijk onwenselijke, of zelfs gevaarlijke situaties. Het bestuur heeft onder andere daarom besloten de communicatie over of sprake is van een vaarverbod aan te passen.

Dit memo gaat eerst verder in op het waarom overgestapt wordt naar digitale communicatie en gaat daarna in op de verschillende situaties waarin een algeheel vaarverbod of een waarschuwing (al dan niet met specifiek vaarverbod) geldt. Het aangepaste Reglement van Orde gaat per 1 november 2013 in, zodat het vanaf dan deze nieuwe situatie weergeeft. Daarnaast wordt de Regeling omtrent schades per 1 november 2013 aangepast. Het aangepaste deel van het Reglement van Orde is opgenomen in dit memo.

Voor de volledigheid: Invoering van het digitale vaarverbod is geen verruiming van de huidige regels, het is alleen een andere manier van communiceren over het al dan niet van kracht zijn van een vaarverbod.

### 2. Waarom stappen we van het bordje af?

Er is een aantal redenen waarom we van het bordje af stappen.

Ten eerste verwerkt het stoplicht automatisch de werkelijk gemeten weerssituatie voor onze regio. Tot nu toe is het zo dat als de bootsman, beheerder en het bestuur niet aanwezig zijn en de omstandigheden veranderen, de stand van het vaarverbod niet mee verandert. Het stoplicht doet dit wel en is daarmee altijd volledig actueel. De discussies tussen leden en de beheerder, bootsman en/of bestuur over bijvoorbeeld of het nu wel of niet te hard waait behoren met de invoering van het digitale vaarverbod dan ook tot het verleden.

Ten tweede bestaat de behoefte om iets meer nuance aan te brengen in het vaarverbod. Het bordje geeft alleen maar aan dat er wel of niet gevaren kan worden, maar geeft verder zeer beperkt informatie over waarom niet gevaren mag worden. Het stoplicht heeft wel de mogelijkheid om meer informatie over de omstandigheden, of de reden voor een verbod te geven.

Ten derde wordt een tussencategorie toegevoegd. Deze tussencategorie geeft de mogelijkheid om te waarschuwen dat de omstandigheden dicht tegen een vaarverbod aanliggen. Dit geeft ook de mogelijkheid om specifieke groepen eerder een beperking op te leggen – zie hiervoor onderstaande regels met betrekking tot het vaarverbod.

Ten vierde is in de afgelopen jaren een steeds laksere houding bij leden waar te nemen in het beoordelen van hun eigen roeivaardigheid in combinatie met de inschatting van de weersomstandigheden ("Is het met deze omstandigheden voor mij verstandig om te gaan varen?"). Door het toevoegen van oranje hoopt het bestuur dat leden weer bewuster de afweging gaan maken – die zij volgens het Reglement van Orde altijd al moeten maken – of het verstandig is om wel of niet te gaan roeien.

Ten vijfde en laatste geeft het stoplicht de mogelijkheid om vooraf roeiverboden of waarschuwingen te plannen, zodat deze op het gewenste moment automatisch aan- en uitgaan. Denk hierbij aan een vaarverbod tijdens evenementen of een waarschuwing voor drukte op het water op Koningsdag.

### 3. Welke gegevens worden gebruikt?

De actuele meetgegevens van Schiphol zijn in eerste instantie maatgevend voor de omstandigheden in onze regio. Dit blijkt op basis van een langdurig vergelijk van de

omstandigheden op de Loods en de meetgegevens die Schiphol. Alleen voor de wind treedt soms een verschil op met de omstandigheden op Schiphol. De omstandigheden in onze regio liggen dan tussen de omstandigheden op IJmuiden en Schiphol in. Om deze reden worden de windomstandigheden op IJmuiden ook meegenomen in de bepaling of sprake is van een vaarverbod. De drempel voor een vaarverbod op basis van de windomstandigheden in IJmuiden liggen echter een trede hoger, namelijk vanaf windkracht 8 Beaufort.

#### **4. Hoe werkt het digitale vaarverbod?**

Het digitale vaarverbod bestaat uit een melding van de periode op de dag waarbinnen bij goede omstandigheden mag worden geroeid en daaronder een stoplicht. Het stoplicht kent de kleuren groen, oranje en rood. Deze kleuren betekenen respectievelijk dat geroeid mag worden, dat een waarschuwing (met mogelijk een specifiek vaarverbod) geldt en dat een algeheel vaarverbod geldt.

Het vaarverbod wordt weergegeven op de website en het grote beeldscherm in de hal. Voor bezoekers van de website bestaat verder de mogelijkheid om op 'meer informatie' te klikken. Hiermee wordt je doorverwezen naar een pagina waarop een overzichtstabel te zien is met de actuele omstandigheden en een kaart waarop de windrichting te zien is. Hierbij is per eenheid aangegeven of de actuele meting aanleiding geeft om een vaarverbod of waarschuwing af te kondigen. Daarnaast bestaat op deze pagina de mogelijkheid om het verloop van de temperatuur, wind op Schiphol en IJmuiden en het zicht te zien.

#### **5. Schades en aansprakelijkheid**

De invoering van de waarschuwing benadrukt de algemene regel op Het Spaarne (artikel 1.3.1 van het Reglement van Orde), dat eenieder een afweging moet maken of het veilig is voor mens en materieel om uit te varen. Om het maken van deze afweging te stimuleren, is vanaf heden ook de Regeling omtrent schades aangepast. Hieronder staat de per 1 november 2013 geldende regeling. De laatste toevoeging is met geel gearceerd.

Dat slijtage (en eventueel daardoor veroorzaakte schade) een onderdeel van het gebruiken van boten is, behoeft geen uitleg. De vereniging rekent binnen haar jaarlijkse begroting op de kosten die met dergelijke slijtage en schades zijn gemoeid. Er zijn evenwel situaties waarin de gebruikers van roei- en zeilmaterieel door onoplettendheid, onzorgvuldig of onkundig handelen schade veroorzaken. Daarnaast zijn helaas ook gevallen bekend, waarin schades ontstaan door grove nalatigheid. Voor de verschillende categorieën schades zijn verschillende wijzen van schadeafhandelingen binnen de vereniging afgesproken. Het bestuur stelt vast in welke veroorzakingscategorie een schade valt.

Hieronder staan de schadecategorieën en de uitwerking van eventueel met de schade gemoeide herstel-, vervangings-, of overige kosten.

Indien schades worden veroorzaakt bij weersomstandigheden waarbij een waarschuwing wordt gegeven in verband met de wind of beperkt zicht (zie artikel 1.3.4 van het Reglement van Orde), dan is uitgangspunt dat deze schades (artikel 10 van het Reglement van Orde) in minimaal categorie 2 en sneller in categorie 3 vallen. In deze gevallen zullen de gebruiker(s) van een boot goed onderhouden moeten aantonen dat de schade eventueel in een lagere categorie valt.

##### Categorie 1: Schades door slijtage / bij normaal gebruik

De schade dient gemeld te worden via het schadeformulier in het afschrijfhok van de vereniging met een korte beschrijving van de toedracht (hoe, wie, wat, waar).

NB: aanvaringen worden in beginsel geklasseerd als een categorie 2 schade.

Bij deze categorie wordt reparatie of vervanging onder regie en op kosten van de vereniging gedaan.

### Categorie 2: Schades door onoplettendheid of onzorgvuldig gedrag

Naast melding van de schade via het schadeformulier, dient de volledige toedracht onverwijld gemeld te worden aan het bestuur. Het betreft hier een beschrijving van de schade, een beschrijving van de toedracht (hoe, wie, wat, waar) en een opsomming van alle eventueel betrokken andere partijen (of dit nu roeiers, zeilers, motorboten, etc zijn). Deze melding geschiedt per brief, of per email (materiaal@hetspaarne.nl), gericht aan het bestuur.

De reparatie wordt onder regie van de vereniging – en afhankelijk van de grootte van de schade eventueel in samenspraak met de verzekeraar – uitgevoerd. De betrokkene(n) worden door de vereniging aansprakelijk gesteld voor de hoogte van het eigen risico (op het moment van schrijven € 227,-) bij de verzekeringsmaatschappij of, indien de kosten van reparatie of herstel lager zijn dan het eigen risico, voor de hoogte van de kosten.

### Categorie 3: Schades als gevolg van grove nalatigheid

Naast melding van de schade via het schadeformulier, dient de volledige toedracht onverwijld gemeld te worden aan het bestuur. Het betreft hier een beschrijving van de schade, een beschrijving van de toedracht (hoe, wie, wat, waar) en een opsomming van alle eventueel betrokken andere partijen (of dit nu roeiers, zeilers, motorboten, etc zijn). Deze melding geschiedt per brief, of per email (materiaal@hetspaarne.nl), gericht aan het bestuur.

De reparatie wordt onder regie van de vereniging uitgevoerd. Aangezien de verzekering geen dekking verleent voor deze categorie schades, worden de betrokkene(n) aansprakelijk gesteld voor de volledige hoogte van het bedrag gemoeid met de reparatie of vervanging.

## **6. Regeling vaarverbod (zoals opgenomen in het Reglement van Orde)**

Artikel 1.3 van het Reglement van Orde wordt per 1 november 2013 aangepast naar onderstaand artikel. De geel gearceerde delen zijn nieuw of aangepast ten opzichte van de voorgaande versie.

- 1.3.1 *Een verbod op uitvaren geldt in het geval de omstandigheden voor roeiers, zeilers en/of materieel potentieel gevaarlijk zijn. Roeiers, zeilers en eventuele begeleiders dienen zich voor uitvaren ervan te vergewissen welke omstandigheden op het water worden verwacht voor de periode waarin zij op het water zijn. Roeiers en zeilers die toch uitvaren, ondanks dat de omstandigheden voor hen gevaarlijk zijn, kunnen door het bestuur al dan niet tijdelijk worden ontheven van de roei- en/of zeilbevoegdheid.*
- 1.3.2 *Er bestaan drie categorieën omstandigheden.*
1. *Omstandigheden waarbij uitvaren niet is toegestaan;*
  2. *Omstandigheden waarbij een waarschuwing geldt. In een aantal gevallen geldt hierbij voor specifieke groepen een vaarverbod;*
  3. *Omstandigheden waarbij uitvaren is toegestaan.*
- 1.3.3 *In ieder geval geldt een algeheel vaarverbod bij de volgende (weers-) omstandigheden (categorie 1):*
- *Bij een windkracht 7 Beaufort of meer gemeten op Schiphol, of bij windkracht 8 of meer gemeten op IJmuiden en/of wanneer schuimkoppen op het Spaarne staan;*
  - *Voor roeiers en zeilers bij dichte mist met een zicht kleiner dan 500 meter gemeten op Schiphol. Over het algemeen komt dit op de Loods overeen met het vanaf het vlot niet meer zichtbaar zijn van het Spookhuis. Voor zeilers komt dit normaliter overeen met het niet meer zichtbaar zijn van de Schoterbrug vanaf de zomerligplaats aan de gemeentesteigers;*
  - *Als de buitentemperatuur op Schiphol gelijk of lager is dan 0 graden Celsius en/of als ijs(schotsen) ligt/licgen op het Spaarne, de Ringvaart of zijsloten;*
  - *Bij ijsgang (vast of los drijfijis op het Spaarne, de Ringvaart of zijsloten);*
  - *Bij onweer;*

- Bij bijzondere gelegenheden. Deze worden door het bestuur afgekondigd.
- 1.3.4 Bij de volgende omstandigheden geldt in ieder geval een waarschuwing (categorie 2):
- Bij windkracht 5 of meer;
  - Bij zicht kleiner dan 800 meter;
  - Als de buitentemperatuur of gevoelstemperatuur lager is dan 3 graden Celsius. (NB: gevoelstemperatuur wordt alleen weergegeven bij een buitentemperatuur lager dan 10 graden Celsius);
  - Bij een tijdstip korter dan één uur voordat ploegen terug moeten zijn;
  - Bij bijzondere gelegenheden. Deze worden door het bestuur afgekondigd.
- 1.3.4 Bij de volgende waarschuwingen geldt in ieder geval een vaarverbod voor de genoemde categorie(ën):
- Bij een waarschuwing in verband met wind is uitvaren met zeilboten alleen toegestaan voor leden met de CWO3-proef;
  - Bij een waarschuwing in verband met wind is jeugdkiffinstructie en instructie voor mindervaliden in glad materieel niet toegestaan;
  - Bij een waarschuwing in verband met de (gevoels)temperatuur is skiffinstructie voor alle groepen niet toegestaan;
- 1.3.5 Ten behoeve van de communicatie over de actuele omstandigheden en het gelden van een waarschuwing of algeheel vaarverbod, wordt een digitaal stoplicht weergegeven op de website van Het Spaarne en op een beeldscherm in de hal van de Loods. De reden van een algeheel vaarverbod of een waarschuwing wordt onder het stoplicht weergegeven.
- Bij een algeheel vaarverbod (categorie 1 omstandigheden) staat het stoplicht op rood. Bij een of meerdere waarschuwingen (categorie 2 omstandigheden) staat het stoplicht op oranje. Bij normale omstandigheden (categorie 3 omstandigheden) staat het stoplicht op groen.
- Om technische redenen is het niet mogelijk om bij onweer automatisch een algeheel vaarverbod (categorie 1 omstandigheden) uit te vaardigen. Hierdoor kan het voorkomen dat het stoplicht op groen staat, terwijl niet geroeid mag worden. Indien het stoplicht de waarschuwing weergeeft dat geen actuele gegevens beschikbaar zijn, dan dient iedere roeier en zeiler zich op basis van andere bronnen van de omstandigheden op de hoogte te stellen en op basis van de hierboven staande regeling te bepalen of hij/zij mag uitvaren.

Ter verduidelijking van bovenstaande tekst staat hieronder een tabel waarin de verschillende drempels zijn weergegeven.

Omstandigheid	Waarschuwing	Algeheel vaarverbod
Temperatuur	< 3 °C <sup>1</sup>	≤ 0 °C
Gevoelstemperatuur	< 3 °C <sup>1</sup>	
Windkracht (Schiphol)	> 5 Bft <sup>2</sup>	≥ 7 Bft
Windkracht (IJmuiden)	> 5 Bft <sup>2</sup>	≥ 8 Bft
Zicht	< 800 m	< 500 m
Overige omstandigheden		Onweer IJs(gang)

<sup>1</sup> Bij deze waarschuwing geldt een verbod voor skiffinstructie.

<sup>2</sup> Bij deze waarschuwing geldt een verbod op jeugdkiffinstructie en instructie voor mindervaliden in glad materieel.

## 7. Hoe ziet het stoplicht er uit?

Hiernaast staat een voorbeeld van het vaarverbodstoplicht.

Het vaarverbod is opgebouwd uit vijf delen.

1. De kop waarin de periode dat bij goed weer geroeid mag worden aangegeven wordt.
2. Het stoplicht zelf
3. Eventuele specifieke roeiverboden;
4. Een uitleg van de eventuele waarschuwing of het eventuele verbod;
5. Het tijdstip waarop de gegevens het laatst zijn ververst.

Of delen 3. en 4. worden getoond, is afhankelijk van de omstandigheden.

Bij goed weer en het ontbreken van bijzonderheden (bijvoorbeeld evenementen) worden delen 3. en 4. niet getoond. Bij een aantal waarschuwingen wordt deel 4. weergegeven. Bij een centraal vaarverbod (bijvoorbeeld in verband met een evenement) wordt blok 3. weergegeven.

Het kan voorkomen dat meerdere waarschuwingen en/of redenen voor een vaarverbod gelden. In dat geval worden delen 3. en 4. automatisch gevuld met alle redenen voor de waarschuwingen en/of redenen voor een vaarverbod.

In het hiernaast staande voorbeeld is er sprake van de situatie als weergegeven in artikel 1.3.4. tweede bolletje van het Reglement van Orde.

## 8. Smartphones

Om het eenvoudiger te maken om met een smartphone te kunnen controleren of geroeid mag worden is een specifieke link beschikbaar waarop alleen het stoplicht en de begeleidende tekst wordt getoond.

Dit is: <http://www.hetspaarne.nl/stoplicht/>

The image shows a navigation light interface with five numbered sections:

1. Bij goed weer mag vandaag tussen 7:30 en 19:32 worden geroeid
2. A traffic light with three segments: red (top), orange (middle), and green (bottom). The orange segment is lit.
3. Skiffinstructie voor de jeugd en instructie in glad materieel voor mindervaliden zijn niet toegestaan
4. Er geldt een waarschuwing in verband met de windsnelheid op Schiphol.
5. laatste verversing: 14:51